

z dnia 25.08.2021r. zatwierdzony przez Wójta Gminy Brodnica

UCHWAŁA NR
RADY GMINY BRODNICA

z dnia 2021 r.

Wójt
Adam Zalewski

o zmianie uchwały w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Brodnica, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz ustalenia warunków i zasad korzystania z nich

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1372) oraz art. 15 ust. 1 pkt 6 i ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371), Rada Gminy uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Rady Gminy Brodnica Nr XIX/116/12 z dnia 29 października 2012 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Brodnica, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz ustalenia warunków i zasad korzystania z nich (Dz. Urz. Woj. Kuj .- Pom. poz. 2586, z 2014 r. poz. 1896, poz. 2311 i poz. 2782, z 2016 r. poz. 2089, z 2017 r. poz. 2974, poz. 3575 i poz. 4075 oraz z 2020 r. poz. 3999), załącznik Nr 2 otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały zleca się Wójtowi Gminy Brodnica.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Gminy Brodnica

Tomasz Nowakowski

25.08.2021r.
RADCA PRAWNY

Łukasz Powełec
nr 11-628

Faint, illegible text, possibly bleed-through from the reverse side of the page. The text is too light to transcribe accurately.

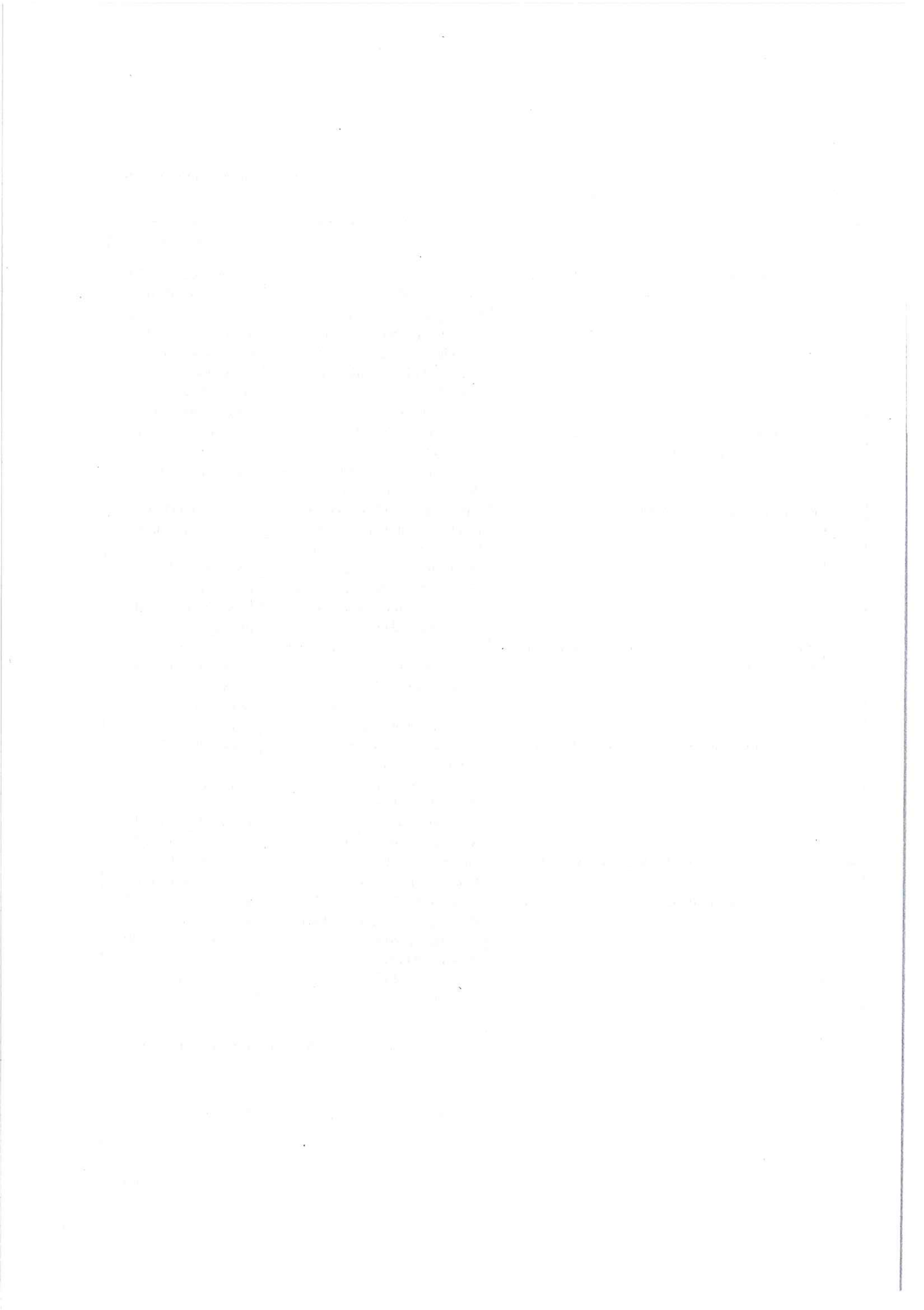
Załącznik, do Uchwały Nr

Rady Gminy Brodnica

z dnia2021 r.

-Wykaz przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach gminnych, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników.

L.p	Status i nr drogi	Nazwa przystanku	lokalizacja przystanku
1.	droga gminna nr 80512C Kruszyнки- Bartniki	Kruszyнки G02	prawa strona 0+310
		Kruszyнки G01	lewa strona 0+360
		Kruszyнки nowe os. G04	prawa strona 0+690
		Kruszyнки nowe os. G03	lewa strona 0+740
		Bartniki koło świetlicy G06	prawa strona 1+800
		Bartniki koło świetlicy G05	lewa strona 1+720
		Bartniki G08	prawa strona 2+250
		Bartniki G07	lewa strona 2+300
2.	droga gminna nr 80513C Kruszyнки Szlacheckie-do drogi pow. nr 1805C	Kruszyнки koło bloków mieszkalnych G01	lewa strona 1+ 280
		Kruszyнки za skrzyżowaniem z drogą gminna nr 80512C - G02	prawa strona 0+915
3.	droga gminna nr 80540C Opalenica-Kozi Róg	Opalenica koło krzyża G02	prawa strona 0+020
		Opalenica koło krzyża G01	lewa strona 0+070
		Opalenica przy parku G04	prawa strona 0+500
		Opalenica przy parku G03	lewa strona 0+550
		Kozi Róg koło świetlicy G06	prawa strona 1+900
		Kozi Róg koło świetlicy G05	lewa strona 1+850
		Kozi Róg pętla G08	prawa strona
4.	droga gminna nr 80523C Gorczenica-do drogi woj. nr 560	Gorczenica pętla przy lesie G01	lewa strona 1+115
		Gorczenica I G03	lewa strona 1+915
		Gorczenica I G02	prawa strona 1+965
		Gorczenica przy szkole G04	prawa strona 2+915
		Gorczenica przy szkole G05	lewa strona 3+015
5.	droga gminna nr 80518C Niewierz-Mszano	Niewierz koło pomnika Wybickiego G02	prawa strona 0+050
		Niewierz koło pomnika Wybickiego G01	lewa strona 0+095
		Mszano za lasem G04	prawa strona 1+310
		Mszano za lasem G03	lewa strona 1+260
6.	droga gminna nr 80501C Jastrzębie-Gortatowo	Gortatowo przy szkole G03	lewa strona 0+330
		Gortatowo pętla G01	lewa strona 0+130
7.	droga gminna nr 80503C Brodnica-Przydatki	Przydatki koło Izosanu G02	prawa strona 0+100
		Przydatki koło Izosanu G01	lewa strona 0+50
		Przydatki koło budynku gminnego G04	prawa strona 0+500
		Przydatki koło budynku gminnego G03	lewa strona 0+450
		Przydatki przed wiaduktem G06	prawa strona 0+870
		Przydatki przed wiaduktem G05	lewa strona 0+930
		Moczađła skrzyżowanie G08	prawa strona 1+400



		Moczała skrzyżowanie G07	lewa strona 1+450
8.	droga gminna nr 80536C Przydatki-Opalenica	Moczała koło budynku nr 41, G02	prawa strona 1+100
		Moczała koło budynku nr 41, G01	lewa strona 1+150
		Opalenica skrzyżowanie G04	prawa strona 2+495
		Opalenica skrzyżowanie G03	lewa strona 2+445
9.	droga gminna nr 80549C Dzierżno - Dzierżno do zabudowań	Dzierżno G02	prawa strona 0+550
		Dzierżno koło budynku nr 6, G04	prawa strona 1+100
		Dzierżno I G06	prawa strona 2+050
		Dzierżno przy parku G08	prawa strona
10.	Cieleća ul. Bukowa	Cieleća ul. Bukowa G02	prawa strona
		Cieleća ul. Bukowa G01	lewa strona
11.	droga gminna nr 80505C Brodnica - Lamkowizna	Kominy k/ronda G01	lewa strona 0+190
12.	droga od ronda do skrzyżowania w Kominach z drogą gminną nr 80523C	Kominy k/ronda G02	prawa strona 0+80
		Kominy skrz. z drogą nr 80523C - G04	prawa strona 1+130
		Kominy skrz. z drogą nr 80523C -G01	lewa strona 1+180
13.	działka nr 151/2 obręb Gorczenica	Gorczenica pętla przy drodze woj. nr 560, G02	prawa strona
14.	droga wewnętrzna do Szabda-Zamek	Szabda-Zamek G01	lewa strona
		Szabda-Zamek G02	prawa strona
		Szabda-Zamek-pętla przy lesie G04	prawa strona
15.	działka nr 119/5 obręb Niewierz	Niewierz pętla G02	prawa strona
16.	działka nr 58/3 obręb Sobieszyno	Sobieszyno pętla G02	prawa strona
17.	droga gminna nr 80520C Szabda - Belfort	Belfort pętla G01	lewa strona 0+767
18.	droga gminna nr 80577C ul. Olsztyńska - jezioro Ostrów	ul. Żmijewska G01	lewa strona 0+380
		ul. Żmijewska G02	prawa strona 0+421
19.	droga gminna nr 80530C Cieleća - Szczuka	Cieleća koło szkoły G01	lewa strona 0+030
		Cieleća koło szkoły G02	prawa strona 0+050
20.	droga gminna 80520C Szabda - Belfort	ul. Na Belfort G03	lewa strona 1+477
		ul. Na Belfort G02	prawa strona 1+517
21.	droga gminna 80521C Brodnica - Mszano	koło figury G01	lewa strona 0+365
		koło figury G02	prawa strona 0+330

f

1. The first part of the document discusses the importance of maintaining accurate records of all transactions. It emphasizes that every entry should be supported by a valid receipt or invoice. This ensures transparency and allows for easy verification of the data.

2. The second part of the document outlines the various methods used to collect and analyze data. It includes a detailed description of the sampling process, which was designed to be representative of the entire population. The analysis techniques used were chosen based on their ability to provide reliable and unbiased results.

3. The third part of the document presents the findings of the study. It shows that there is a significant correlation between the variables being studied. This suggests that the factors being investigated are indeed related to each other in a meaningful way. The results are supported by statistical tests and confidence intervals.

4. The final part of the document discusses the implications of the findings. It suggests that the results could be used to inform policy decisions and to guide future research. It also highlights the limitations of the study and provides suggestions for how these could be addressed in future work.

UZASADNIENIE

1. Przedmiot regulacji:

Udostępnienie operatorom i przewoźnikom przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Brodnica.

2. Omówienie podstawy prawnej

1) Art.18 ust.2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym, stanowi o tym, że do wyłącznej właściwości Rady Gminy należy stanowanie w sprawach zastrzeżonych ustawami do kompetencji Rady Gminy.

2) Art.15 ust.1 pkt 6, ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym który mówi o tym, że organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na określaniu przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów. Zgodnie z ust.2 tejże ustawy, określenie przystanków komunikacyjnych oraz warunków i zasad korzystania, o których mowa w ust. 1 pkt 6, następuje w drodze uchwały podjętej przez właściwy organ jednostki samorządu terytorialnego.

3. Uzasadnienie merytoryczne:

Z dniem 1 marca 2011 roku weszła w życie ustawa z dnia 16 grudnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1371). Art. 15 ust. 2 tej ustawy nakłada na organy jednostki samorządu terytorialnego obowiązek określenia w drodze uchwały przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów.

Podjęcie uchwały określającej przystanki komunikacyjne, których właścicielem jest Gmina Brodnica, udostępnione dla przewoźników oraz warunki i zasady korzystania z tych obiektów jest konieczne w celu zapewnienia organizowania i funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Brodnica zgodnie z obowiązującymi w tym względzie regulacjami prawnymi. W związku z wystąpieniem dyrektora Szkoły Podstawowej w Szabdzie do Wójta Gminy Brodnica z prośbą o utworzenie dodatkowych przystanków przy drogach gminnych od granicy z miastem Brodnica do Szabdy w celu ułatwienia dzieciom dojazdu do szkoły w Szabdzie, zaistniała konieczność wprowadzenia zmiany (uaktualnienia) załącznika stanowiącego wykaz przystanków udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników.

4. Ocena skutków regulacji:

Dzięki podjęciu przedmiotowej uchwały, operatorzy i przewoźnicy będą mogli świadczyć usługi w zakresie przewozu osób w tym dzieci do szkół na terenie Gminy Brodnica w szerszym niż dotychczas zakresie co będzie korzystne dla społeczności gminy. Mając na uwadze powyższe, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.

Podjęcie przedmiotowej uchwały będzie się wiązało z koniecznością zakupu 4 szt. znaków D-15 wraz ze słupkami i uchwytyami co wraz z ich ustawieniem wygeneruje koszt w wysokości około 3 tys. zł.

Brodnica 20.08......2021

spreparował:

Marek Pomianowski
Kierownik Referatu:

Paweł Wiśniewski

sprawdziła:

Z up. Wójta
mgr Justyna Klimowska
SEKRETARZ GMINY

Faint, illegible text at the top of the page, possibly a header or introductory paragraph.

Second block of faint, illegible text, appearing to be the main body of the document.

Third block of faint, illegible text, continuing the main body of the document.

Faint, illegible text at the bottom of the page, possibly a footer or concluding paragraph.