

Projekt

z dnia 8 listopada 2023 r.
Zatwierdzony przez

**UCHWAŁA NR
RADY GMINY BRODNICA**

z dnia 2023 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2023 r., poz. 40, poz. 572, poz. 1463 i poz. 1688) oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r., poz. 70 i poz. 1313), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2024 (M.P. poz. 774), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r. (M.P. poz. 1132)

Rada Gminy uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)
pow. 3,5	do 5,5	662,00
pow. 5,5	do 9	888,00
pow. 9	do mniej niż 12	1065,00

2) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			

12	13	2100,00	2100,00
13	14	2165,00	2229,00
14	15	2229,00	2357,00
15		2293,00	2615,00
3 osie			
12	17	2229,00	2357,00
17	19	2293,00	2421,00
19	21	2357,00	2485,00
21	23	2421,00	2551,00
23	25	2485,00	2615,00
25		2551,00	2678,00
4 osie i więcej			
12	25	2615,00	2742,00
25	27	2678,00	2871,00
27	29	2742,00	2999,00
29	31	2806,00	3744,00
31		2871,00	3744,00

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku (w złotych)
od 3,5	do 5,5	984,00
pow. 5,5	do 9	1112,00
pow. 9	do mniej niż 12	1241,00

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów ciągnik siodłowy + naczepa ciągnik balastowy + przyczepa w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
2 osie			
12	18	1974,00	2103,00
18	25	2231,00	2359,00
25	31	2359,00	2616,00
31		2489,00	2950,00
3 osie i więcej			

12	40	2489,00	2672,00
40		2798,00	3842,00

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa + pojazd silnikowy przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
od 7	do 9	551,00	
pow. 9	do mniej niż 12	679,00	

6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton wg liczby osi:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
nie mniej niż	mniej niż		
1 oś			
12	18	598,00	726,00
18	25	726,00	920,00
25		856,00	1112,00
2 osie			
12	28	1369,00	1883,00
28	33	1433,00	2011,00
33	38	1498,00	2139,00
38		1924,00	2639,00
3 osie i więcej			
12	38	1626,00	1883,00
38		1974,00	2103,00

7) od autobusów:

Liczba miejsc		Stawka podatku (w złotych)
	mniej niż 22	1246,00
równy lub więcej niż 22		1852,00

§ 2. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Kujawsko-Pomorskiego i wchodzi w życie od 1 stycznia 2024 roku.

Przewodniczący Rady
Gminy

Tomasz Nowakowski

Uzasadnienie

1. Przedmiot regulacji.

Przedmiotem regulacji jest określenie wysokości stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na terenie Gminy Brodnica w 2024 roku.

2. Omówienie podstawy prawnej.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70, ze zm.) rada gminy określa w drodze uchwały wysokość stawek podatku od środków transportowych w zależności od rodzaju środka transportowego, jego masy całkowitej, ilości osi, wieku pojazdu, liczby miejsc do siedzenia oraz jego wpływu na środowisko naturalne. Roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może przekroczyć kwot określonych w obwieszczeniu Ministra właściwego do spraw finansów publicznych w sprawie górnych granic stawek kwotowych w podatkach i opłatach lokalnych opublikowanym w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej "Monitor Polski". Na podstawie art. 12b ustawy o podatkach i opłatach lokalnych Minister właściwy do spraw finansów publicznych przelicza również stawki minimalne określone w załącznikach do ustawy, zgodnie z procentowym wskaźnikiem kursu euro na pierwszy dzień roboczy października danego roku w stosunku do kursu euro w roku poprzedzającym dany rok podatkowy.

Wskaźnik wzrostu cen, który jest podstawą waloryzacji stawek ustala się na podstawie komunikatu Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego ogłaszanego w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski”. W Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 21 lipca 2023 r. zrealizowano dyspozycję art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023r., poz. 70, ze zm.) i podwyższono górne granice stawek podatkowych, w tym podatku od środków transportowych, natomiast w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 12 października 2023 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2024 r., ogłoszono stawki minimalne. Stawki maksymalne zostały ustalone na następującym poziomie:

- 1) samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej od 3,5 tony i poniżej 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 1173,19 zł (wzrost o 153,03 zł),
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1957,12 zł (wzrost o 255,28 zł),
 - c) powyżej 9 ton - 2348,52 zł (wzrost o 306,33 zł),

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton - 4481,57zł (wzrost o 584,56 zł),

3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - 2739,90 zł (wzrost o 357,38 zł),

4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie - 3463,95 zł (wzrost o 451,82 zł),

b) powyżej 36 ton - 4481,57 zł (wzrost o 584,56 zł),

5) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 2348,52 zł (wzrost o 306,33 zł),

6) od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

a) do 36 ton włącznie - 2739,90 zł (wzrost o 357,38 zł),

b) powyżej 36 ton - 3463,95 zł (wzrost o 451,82 zł),

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

a) mniejszej niż 22 miejsc - 2773,16 zł (wzrost o 361,72 zł),

b) równej lub wyższej niż 22 miejsc - 3506,02 zł (wzrost o 457,31 zł).

3. Uzasadnienie merytoryczne.

Wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2023 r., czyli ten na podstawie którego Minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza maksymalne stawki podatku od środków transportowych, wyniósł 115,0 (wzrost cen o 15,0%). Proponuję, aby stawki podatku od środków transportowych na 2024 r. podwyższyć o około 5% zaokrąglając je do pełnych złotych.

4. Ocena skutków finansowych.

Na terenie Gminy Brodnica w 2023 roku podlegały opodatkowaniu: 73 samochody ciężarowe, 60 ciągników siodłowych i balastowych, 103 przyczepy

i naczepy oraz 17 autobusów. Planowane dochody z podatku od środków transportowych w 2024 roku wyniosą około 425.000 zł. Przewidywane skutki obniżenia górnych stawek podatku od środków transportowych kształtować się będą na poziomie około 282.000 zł. Podatek od środków transportowych jest bardzo trudny do oszacowania, gdyż w trakcie roku podatkowego podatnicy często nabywają i zbywają pojazdy.

Sporządziła:

Sprawdził: